

В оптимизационной задаче критерий эффективности количественно выражается в виде:

- 1) постоянных факторов
- 2) системы ограничений
- 3) целевой функции
- 4) оптимального решения

Если в транспортной задаче объем потребностей превышает объем запасов, в рассмотрение вводят:

- 1) один фиктивный пункт назначения
- 2) несколько фиктивных пунктов отправления
- 3) несколько фиктивных пунктов назначения
- 4) один фиктивный пункт отправления

Транспортная задача, в которой суммарная мощность поставщиков превышает суммарную мощность потребителей, называется:

- 1) закрытой
- 2) открытой
- 3) разомкнутой
- 4) расширенной

Фиктивные поставщики или фиктивные потребители используются в:

- 1) закрытой транспортной задаче
- 2) системе массового обслуживания
- 3) открытой транспортной задаче
- 4) матричной игре

Если в транспортной задаче объем запасов превышает объем потребностей, в рассмотрение вводят:

- 1) один фиктивный пункт назначения
- 2) один фиктивный пункт отправления
- 3) несколько фиктивных пунктов назначения
- 4) несколько фиктивных пунктов отправления

Транспортная задача, в которой суммарная мощность поставщиков равна суммарной мощности потребителей, называется:

- 1) расширенной
- 2) замкнутой
- 3) закрытой
- 4) открытой

В целевой функции транспортной задачи $\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij}$ переменные x_{ij} – это

- 1) коэффициенты прямых затрат
- 2) коэффициенты полных затрат
- 3) тарифы перевозок
- 4) объем перевозимого груза от i -го поставщика к j -му потребителю

В целевой функции транспортной задачи $\sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n c_{ij} x_{ij}$ коэффициенты c_{ij} – это

- 1) коэффициенты прямых затрат
- 2) коэффициенты полных затрат
- 3) стоимость перевозки единицы груза от i -го поставщика к j -му потребителю
- 4) общая стоимость перевозки от i -го поставщика к j -му потребителю

Экономический смысл целевой функции транспортной задачи

- 1) суммарный объем перевозок
- 2) суммарная стоимость перевозок
- 3) суммарные поставки
- 4) суммарные потребности

Целевая функция транспортной задачи имеет вид

- 1) $Z = \sum \sum x_{ij} \rightarrow \min$
- 2) $Z = \sum \sum c_{ij} x_{ij} \rightarrow \max$
- 3) $Z = \sum \sum c_{ij} x_{ij}^2 \rightarrow \max$
- 3) $Z = \sum \sum c_{ij} x_{ij} \rightarrow \min$

Модель транспортной задачи открытая, если

- 1) $\sum a_i \neq \sum b_j$
- 2) $\sum a_i = \sum b_j$
- 3) не зависит от $\sum a_i$ и $\sum b_j$

Модель транспортной задачи закрытая, если

- 1) $\sum a_i > \sum b_j$
- 2) $\sum a_i = \sum b_j$
- 3) $\sum a_i \neq \sum b_j$
- 4) $\sum a_i \leq \sum b_j$

Равенство запасов у поставщиков потребностям потребителей в транспортной задаче является условием

- 1) разрешимости
- 2) невырожденности
- 3) оптимальности
- 4) неоптимальности

В транспортной задаче

- 1) максимизируется объем перевозок
- 2) минимизируется общий объем перевозок
- 3) минимизируется общая стоимость перевозок
- 4) минимизируется объем холостого пробега транспорта